

UDRULNINGSPLAN FOR LADEINFRASTRUKTUR I HORSSENS KOMMUNE (FASE 2 I ARBEJDET MED LADEINFRASTRUKTUR)

Projektnavn **Horsens - strategi for ladestandere og elbiler**
Projektnr.
Modtager **Marie Lindberg Tefre**
Dokumenttype **Notat**
Version **2.0**
Dato **2022-03-22**
Udarbejdet af **Mads Graungaard**
Kontrolleret af **Line Engell Nørby**
Godkendt af **Line Engell Nørby**

INDHOLD

1.	Indledning	2
1.1	Læsevejledning	2
1.2	Afgrænsning	2
2.	Grundprincipper for udrulning af ladeinfrastruktur i Horsens Kommune	3
3.	Behov for offentlig tilgængeligt ladeinfrastruktur	3
3.1	Behovet for offentligt tilgængelig ladeudtag	3
3.2	Ladestandere opstillet af virksomheder og boligorganisationer	5
3.3	Ladestandere som opstilles jf. Ladestanderbekendtgørelsen samt eksisterende ladestandere	6
3.4	Behov for yderligere ladeinfrastruktur	10
3.4.1	Yderligere ladeinfrastruktur i områder med mindre behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.	10
3.4.2	Horsens midtby	11
4.	Udrulningsplan	14
4.1	Puljeinddeling	14
4.1.1	Pulje A	16
4.1.2	Pulje B	17
4.1.3	Pulje C	18
4.1.4	Pulje D	19
4.1.5	Pulje E	20
4.1.6	Pulje F	21
4.1.7	Pulje G	22
4.1.8	Pulje H	23
4.1.9	Pulje I	24
4.2	Etapeinddeling af udrulningsplanen	25
4.2.1	Etape 1	25
4.2.2	Etape 2	26
5.	Økonomi og handlemuligheder	27

1. Indledning

Dette notat er viderebygning på afklaring af behovet for ladeinfrastruktur i Horsens Kommune, januar 2022. Denne del er fase 2 i Horsens Kommunes arbejde med udrulning af ladestandere i kommunen, som skal munde ud i en strategi for ladeinfrastruktur i Horsens Kommune. Dette notats formål er udarbejdelsen af en udrulningsplan for ladeinfrastrukturen, som Horsens Kommune skal opsætte i de kommende år for at imødekomme det beregnede behov for ladeinfrastruktur i kommunen jf. fase 1.

1.1 Læsevejledning

Kapitel 2 indeholder grundprincipper som Horsens Kommunes udrulning af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur tager udgangspunkt i.

Kapitel 3 indeholder en beregningsmæssig gennemgang af, hvordan behovet for normalladerudtag på zoneniveau i Horsens Kommune tænkes dækket af Horsens Kommune.

Kapitel 4 er selve udrulningsplanen for de ladeudtag som Horsens Kommune skal sørge for bliver opstillet jf. kapitel 3. Kapitlet indeholder også en oversigtsmæssig gennemgang af de enkelte pakker i udrulningsplanen samt sluttelige en etapeinddeling af udrulningsplanen.

Kapitel 5 beskriver Horsens Kommunes økonomi og handlemuligheder i forbindelse med udbud af ladeinfrastrukturen, som kommunen skal opsætte.

1.2 Afgrænsning

Notatet tager udgangspunkt i behovet for normalladere i Horsens Kommune, da det i fase 1 blev vurderet, at behovet for hurtigere ladeinfrastruktur, som hurtig- og lynladere, blev dækket af markedet – og Horsens Kommune derfor ikke behøves at opsætte denne type ladeinfrastruktur. Hurtig- og lynladere opsættes bl.a. af tankstationer og supermarkeder, som blev kortlagt og analyseret i fase 1.

Der tages i udrulningsplanen kun udgangspunkt i de områder, hvor Horsens Kommune skal sættes ladeinfrastruktur op jf. ladestanderbekendtgørelsen samt ekstra lokaliteter for at dække behovet for offentligt tilgængelige normalladere.

Der er allerede i dag et kendt behov for offentligt tilgængelige ladestandere ved Fængslet. Bygningerne er ikke ejet af Horsens Kommune, men det er Horsens Kommune, der ejer og drifter alle udenomsarealerne, som er tilknyttet Fængslet, hvorfor Horsens Kommune skal varetage opgaven med opsætning af ladestanderne til Fængslet. Der er i dette arbejde ikke lavet undersøgelse på, hvor mange ladestandere der er behov ved Fængslet. Horsens Kommune har besluttet, at der medtages 10 normalladestandere ved Fængslet i udrulningsplanen.

Horsens Kommune har i dag en række kommunale ladere til deres egne kommunale elbiler. Disse ladestandere er kortlagt men ikke inddraget i udrulningsplanen som mulige udvidelseslokaliteter, da de alle er placeret på lokaliteter som ikke er offentligt tilgængelige. Dog er de kommende lader for hjemmeplejens kommende elbiler ved Præsthøjgården medtaget i udrulningsplanen, men kun som kommunale ladere til intern brug.

Siden fase 1 er udviklingen af ladeinfrastruktur forsat i Horsens Kommune. Bl.a. fokus på samkørselspladserne langs E45, hvor der med fordel kan opstilles ladestandere til pendlerne. Dette kan både være normalladere, til dem som stiller deres bil for at forsætte deres rejse på anden vis, og lynladestationer, som kan servicere de bilister, som kører videre med ekstra passagerer. Disse ladestandere er ikke medtaget i udrulningsplanen.

2. Grundprincipper for udrulning af ladeinfrastruktur i Horsens Kommune

I forbindelse med udrulningen af ladeinfrastruktur i Horsens Kommune, er der arbejdet ud fra faste grundprincipper for opsætning/behovet af ladeinfrastruktur i kommunen. Dette er gjort med henblik på at fastholde en overordnet strategi for omstillingen til elbiler og derved opsætning af ladeinfrastruktur.

1. Ladeinfrastruktur skal sikre, at flere får muligheden for at skifte til en elbil
2. Der skal være offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i hele kommunen
3. De ladestandere, som kommunen jf. ladestanderbekendtgørelsen er forpligtede til at opsætte, skal i udgangspunktet gøres offentligt tilgængelige
4. Ladestandere opstilles i udgangspunktet på markedsvilkår

Ad 1) Horsens Kommune ønsker at være med til at fremme den grønne omstilling, og derved omstillingen af borgernes biler til elbiler. Derfor har man i kommunen valgt at have en offensiv strategi med opsætning af ladestandere, da man tror på, at hvis ikke ladeinfrastrukturen er tilfredsstillende, vil omstillingen til elbiler ikke ske i det ønskede tempo. Ladeinfrastrukturen skal bidrage til, at flere får muligheden for at skifte til en elbil. Så hvis borgeren ikke har mulighed for at opsætte ladefacilitet på egen grund, fordi man f.eks. bor til leje eller et sted med fællesparkering eller gadeparkering, skal der være mulighed for opladning på en offentligt tilgængelig normallader i nærheden af ens hjem.

Ad 2) Udrulningen af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i kommunen tager derudover udgangspunkt i en geografisk spredning, samt prioriterer de lokaliteter med størst efterspørgsel i dag. Med udgangspunkt i kommunens hovedstruktur er der fastsat et princip om, at Horsens Kommune vil sikre, at der er offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i alle lokalcenterbyer, centerbyen Brædstrup samt i hovedbyen Horsens. På den måde sikrer Horsens kommune, at hele kommunens areal dækkes, samt får sat tilstrækkelig offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur op i Horsens midtby, hvor beregningerne viser, at efterspørgslen er størst.

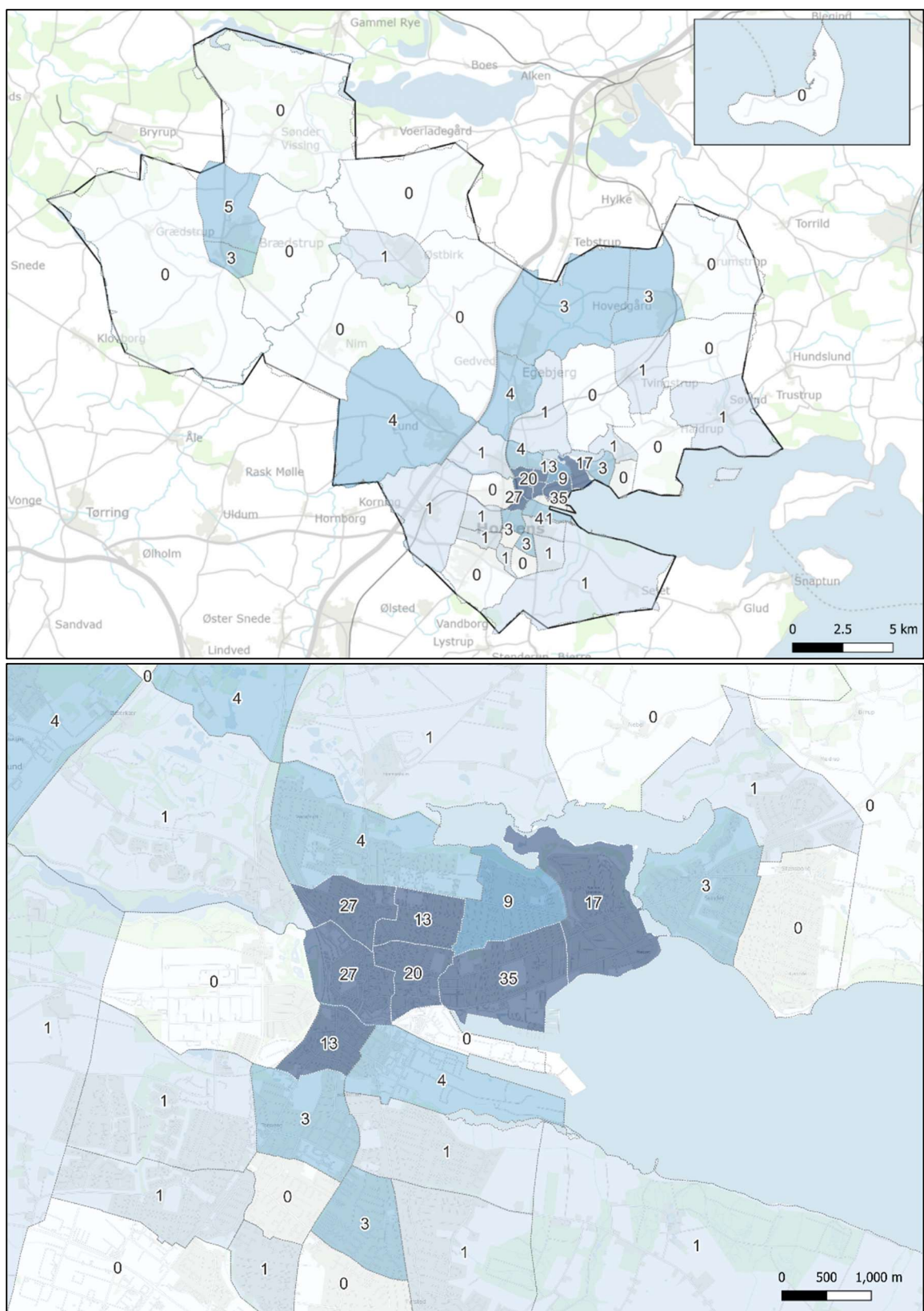
Ad 3 og 4) Horsens Kommune ønsker, at den ladeinfrastruktur, som kommunen er forpligtet til at opsætte, skal komme flest mulige til gavn. Derfor udbydes denne ladeinfrastruktur i udgangspunktet på markedsvilkår, så ladestanderne kan blive offentligt tilgængelige for borgere, medarbejdere og gæster.

3. Behov for offentligt tilgængeligt ladeinfrastruktur

I dette kapitel redegøres for, hvordan behovet for offentligt tilgængeligt ladeinfrastruktur i hele kommunen dækkes.

3.1 Behovet for offentligt tilgængelig ladeudtag

Forudsætningerne for behovsanalysen er givet i **Teknisk Notat 1**. Behovet for normalladere er udtrykt ved et antal normalladerudtag i hver zone i Horsens Kommune.

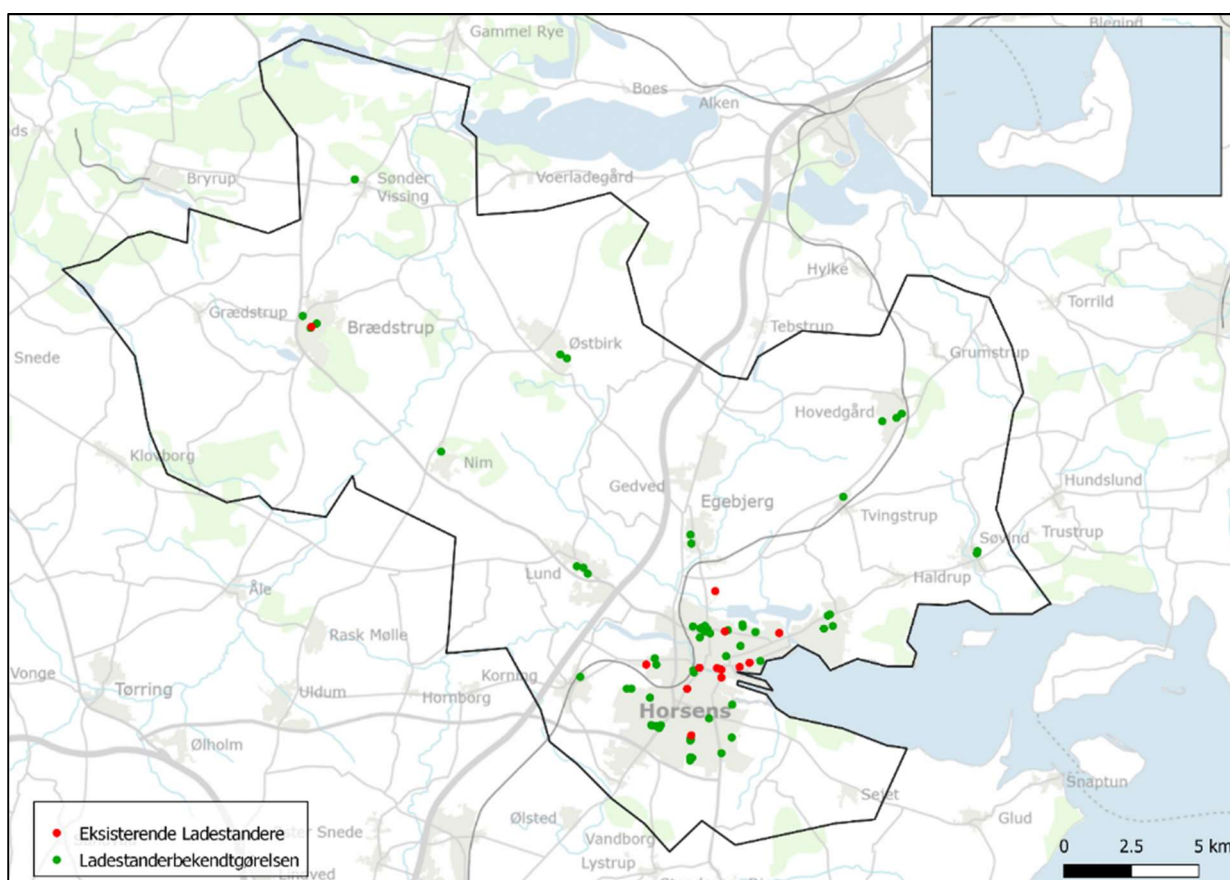


Figur 1. Behovet for offentligt tilgængelige normalladere i 2030 på zoneniveau i Horsens Kommune. Den enkelte zone udtrykker et behov for et antal ladeudtag. Det ses, at der er behov for yderligere offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i hele kommunen. Dog er behovet størst i Horsens midtby.

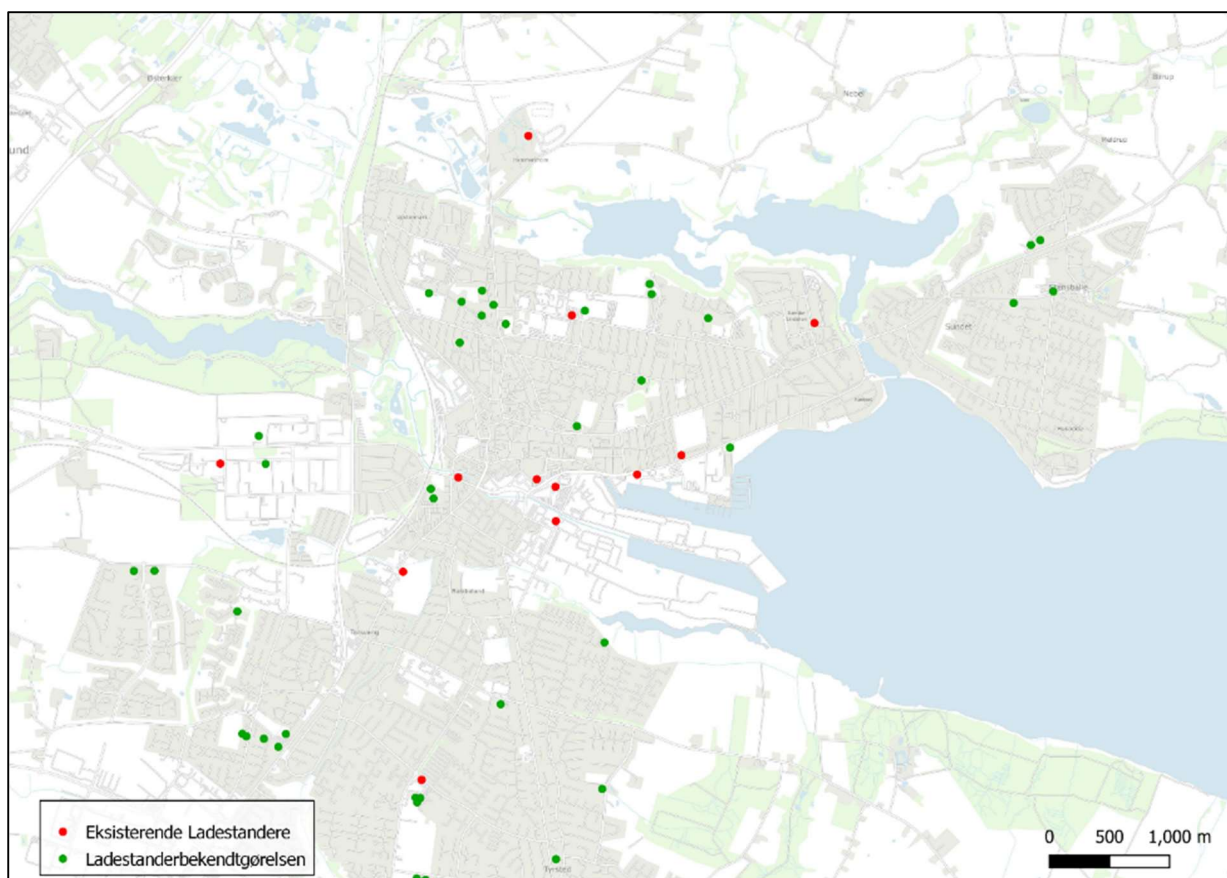
3.3 Ladestandere som opstilles jf. Ladestanderbekendtgørelsen samt eksisterende ladestandere

De eksisterende ladestandere samt ladeinfrastruktur, som skal opsættes jf. ladestanderbekendtgørelsen, fratrækkes yderligere. Der er i oktober 2021 13 lokaliteter med eksisterende offentligt tilgængelige ladestandere i Horsens Kommune.

Der er i alt 76 lokaliteter, hvor der skal sættes ladeinfrastruktur op jf. ladestanderbekendtgørelsen. Antallet af lokaliteter, som er omfattet ladestanderbekendtgørelsen har ændret sig i forhold til Tekniske notat 1. Sammen med Horsens Kommune er bygningerne blevet gransket yderligere, og derfor er antallet blevet justeret fra 80 til 76 lokaliteter. Der er bl.a. blevet frasorteret bygninger, som er til salg, samt den nuværende placering af Rådhuset, som kommunen flytter ud af, for at leje sig ind et andet sted i byen.



Figur 3. Eksisterende offentligt tilgængelige ladestandere samt ladestandere, som skal opsættes jf. ladestanderbekendtgørelsen, i Horsens Kommune.

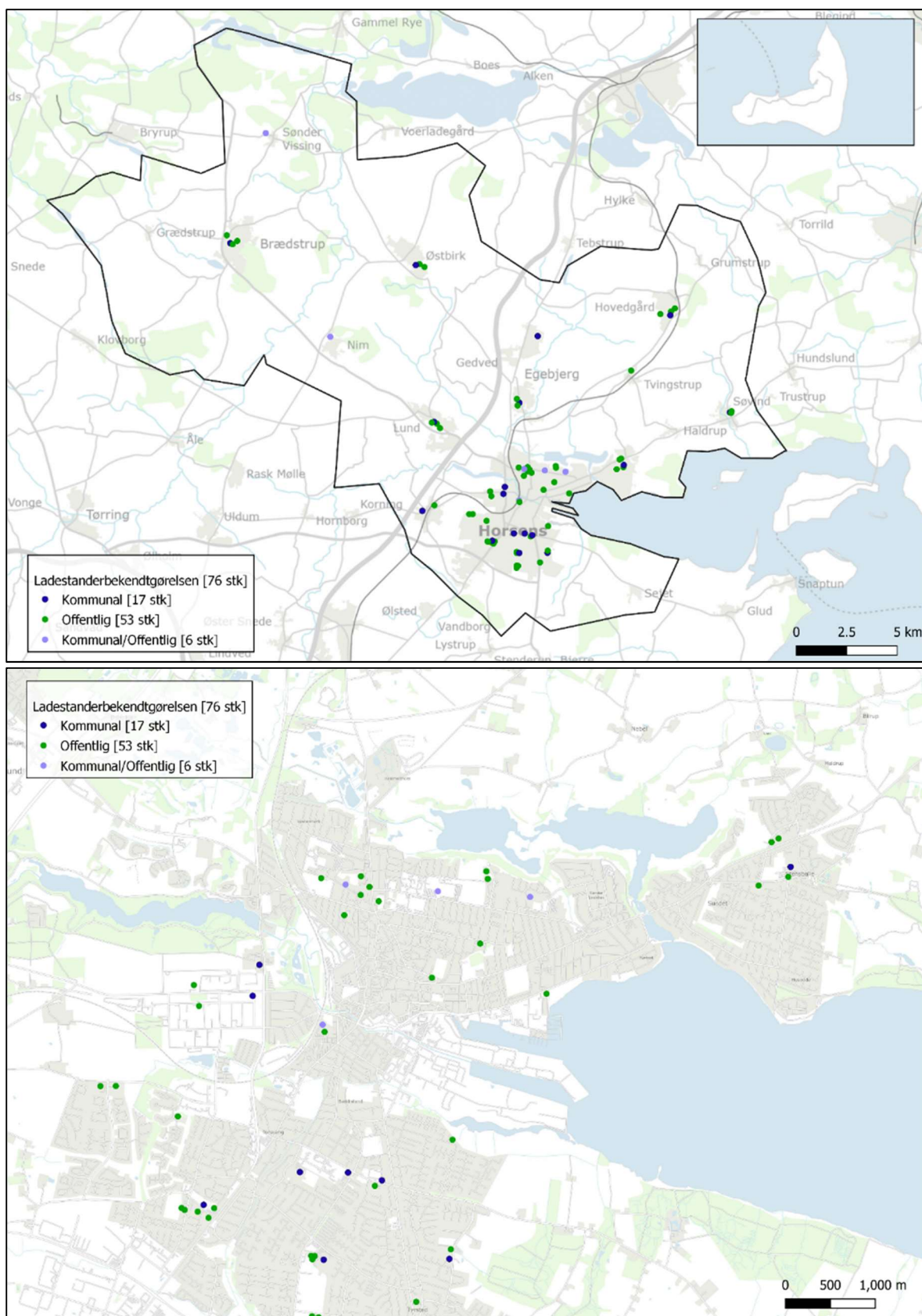


Figur 4. Eksisterende offentligt tilgængelige ladestandere samt ladestandere, som skal opsættes jf. ladestanderbekendtgørelsen, i Horsens by.

Horsens Kommune ønsker som udgangspunkt at gøre alle ladere, som skal sættes op jf. ladestanderbekendtgørelsen, offentligt tilgængelige. Dog er der lokaliteter, som jf. Horsens Kommunes grundprincipper for ladeinfrastruktur udelukkende gøres kommunale (dvs. til intern, kommunal brug). Dette gøres bl.a. for at benytte lokaliteterne til at forsyne den kommunale bilflåde ifm. kommunale opgaver eller af trafikale hensyn de pågældende steder. Det kan f.eks. være skoler eller institutioner med beskyttede boliger som en del af bygningsmassen, hvor ekstra trafik ikke er at foretrække.

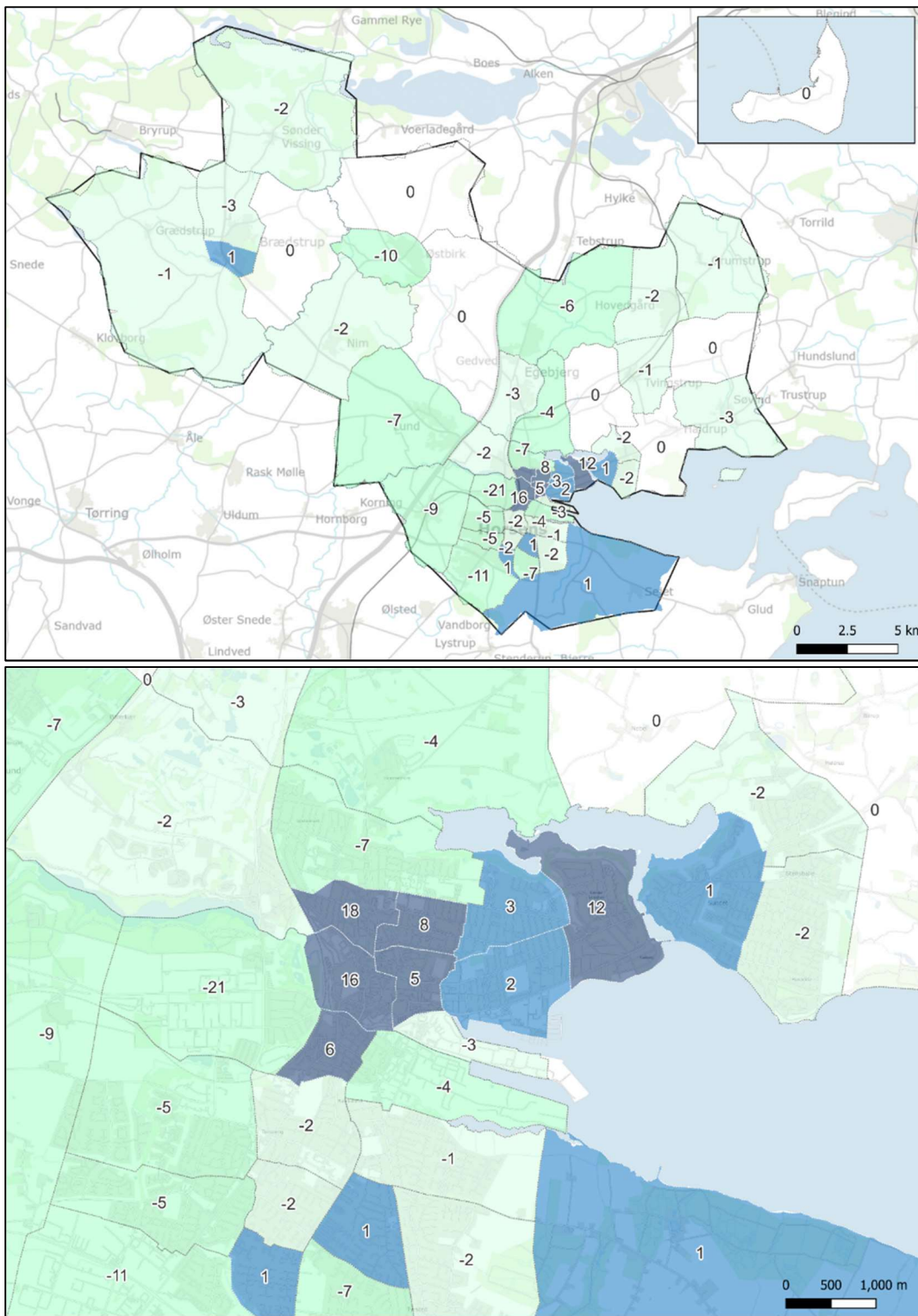
Det drejer sig om 23 lokaliteter ud af 76, som gøres kommunale. Dette drejer sig primært om skoler samt udvalgte institutioner, hvor der er særlige hensyn. De 23 kommunale ladeudtag bidrager derfor ikke til at opfylde behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, og medregnes derfor ikke i udregningen for behovet i kommunen. Dog er der valgt ved 6 af de 23 lokaliteter både at opsætte et ladeudtag til kommunal brug og ladeudtag til offentligt brug, da der i de pågældende områder er behov for bidrag til den offentlige tilgængelige ladeinfrastruktur jf. grundprincipperne. Det skyldes, at man på disse lokaliteter godt kan acceptere offentligt trafik, men der er nødt til også at være reserveret ladere til kommunalt brug. Det drejer sig om lokaliteter i Horsens Midtby, samt lokaliteter i Nim og Sønder Vissing.

Dermed er 17 lokaliteter udelukkende med kommunal ladeudtag, 6 lokaliteter med både kommunal og offentligt tilgængelige ladeudtag samt 53 lokaliteter med udelukkende offentligt tilgængelige ladeudtag. I alt skal der opsættes mindst 82 ladeudtag på de 76 lokaliteter, som er underlagt ladestanderbekendtgørelsen. Senere i notatet redegøres for, hvor og hvor mange yderligere ladeudtag der er behov for på de enkelte lokaliteter, for at dække behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.



Figur 5. Lokalteter, hvor der skal sættes ladestander op jf. ladestanderbekendtgørelsen opdelt i kategorier, om de skal være offentligt tilgængelige eller kommunale.

De eksisterende ladestandere, samt de offentligt tilgængelige ladeudtag jf. ladestanderbekendtgørelsen, fratrækkes fra behovet for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.



Figur 6. Behov for ladeinfrastruktur i Horsens Kommune, hvor ladestandere som opsættes af virksomheder, boligorganisationer, offentligt tilgængelige jf. ladestanderbekendtgørelsen, samt eksisterende ladestandere er fratrukket.

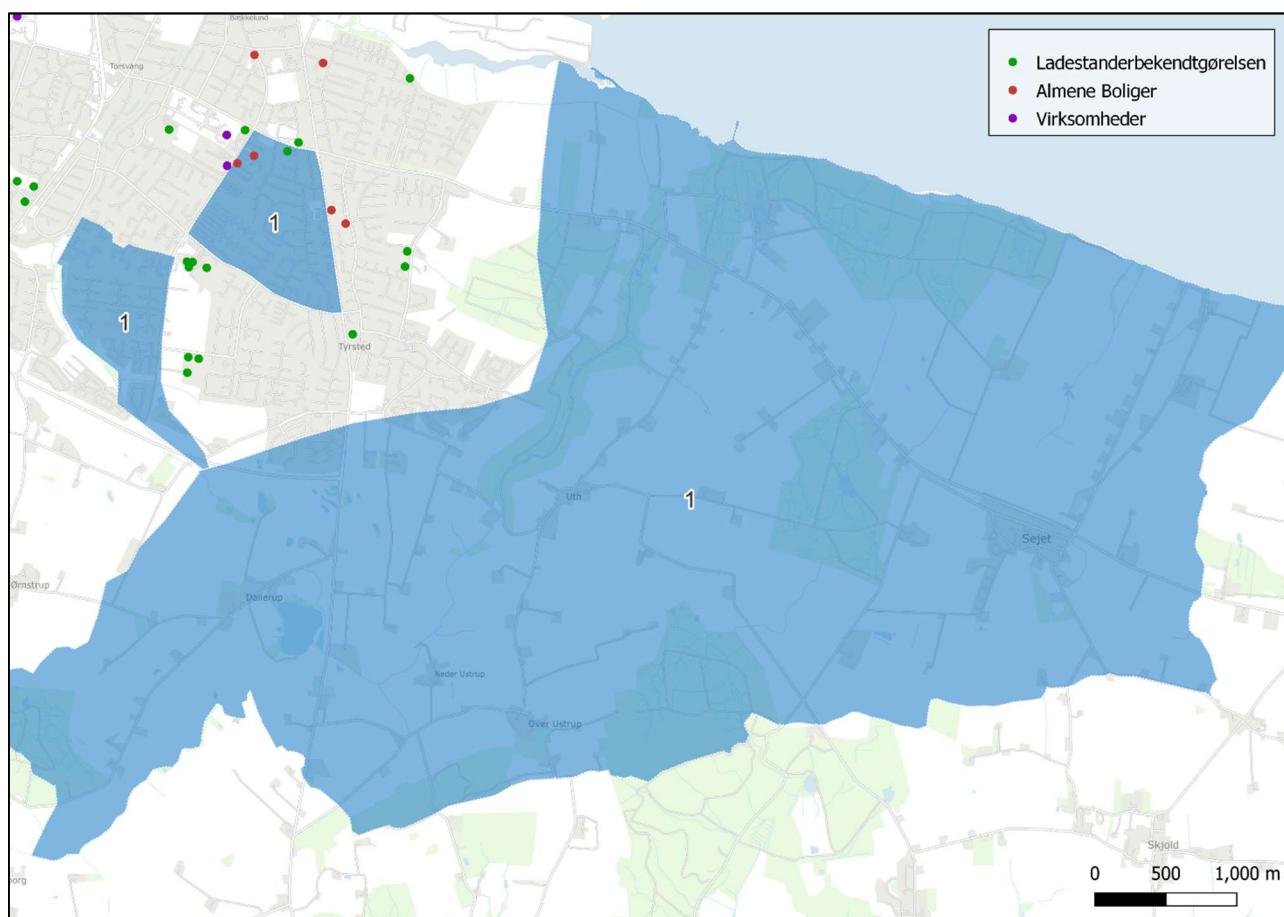
3.4 Behov for yderligere ladeinfrastruktur

Ved den forventelige opsætning af ladere jf. ovenstående gennemgang er der stadig behov for yderligere offentligt tilgængelige normalladerudtag i flere zoner i Horsens Kommune (Figur 6).

Horsens Kommune bør være opmærksom på, at en løbende dialog med virksomheder og boligorganisationer kan gøre, at kommunen selv skal stå for at sætte mindre ladeinfrastruktur op. Virksomheder og boligorganisationer har eller påtager sig ofte et socialt ansvar for den bæredygtige udvikling, og deres parkeringspladser indbyder til at etablere normalladere, så derfor er det oplagt at være i dialog med dem om opsætning på deres arealer. Også fordi deres beboere, medarbejdere og gæster netop er dem, som vil have brug for (offentligt tilgængelige) normalladere, og fællesparkeringspladsen og/eller arbejdspladsen er deres primære daglige destination.

3.4.1 Yderligere ladeinfrastruktur i områder med mindre behov for offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Beregningerne for behovet af offentligt tilgængelige normalladere viser, at der i området omkring Tyrsted er behov for yderligere ladeinfrastruktur.



Figur 7. Behov for normalladere omkring Tyrsted

I alt er der behov for 3 yderligere ladeudtag i området. På ovenstående figur ses det, at behovet spreder sig over et stort område, som grænser op til lokaliteter, hvor der sættes ladestander op jf. ladestanderbekendtgørelsen, samt boligorganisationer og virksomheder. Da behovet i disse zoner primært er relateret til boligorganisationernes beboere, anbefales det, for at få opfyldt behovet i de tre zoner, at Horsens Kommune går i dialog med boligorganisationerne i området, for at få dem til at sætte

(yderligere) ladeinfrastruktur op, så behovet kan blive opfyldt. Derudover kan Horsens Kommune sætte yderligere ladeinfrastruktur op ved kommunens bygninger, hvis der opstår yderligere efterspørgsel på normalladere i området.

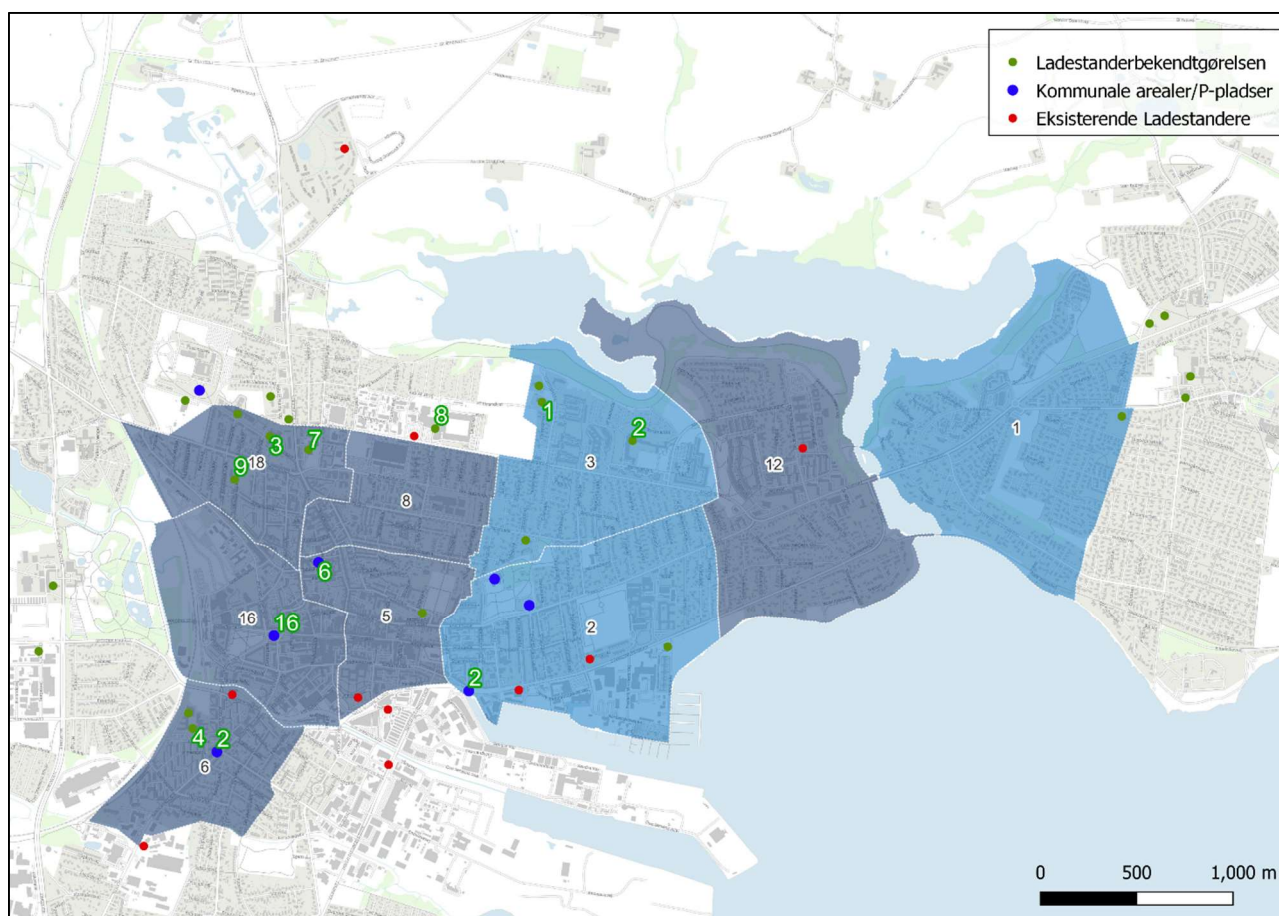
Udregningerne viser også, at det er behov for yderligere normalladere i Brædstrup. Her anbefales det, ligesom i området omkring Tyrsted, at gå i dialog med boligorganisationerne og så løfte opgaven sammen for at få den nødvendige ladeinfrastruktur.



Figur 8. Behov for ladeinfrastruktur i Brædstrup

3.4.2 Horsens midtby

I Horsens Midtby er der et større behov for opsætning af normalladere sammenlignet med andre steder i kommunen. Dette skyldes, at der i Horsens Midtby er en større andel af borgerne, som enten parkerer på gaden eller ved fællesparkering, og derfor ikke har mulighed for selv at etablere ladefacilitet på egen grund. Her er der behov for, at der sættes et større antal normalladerudtag op for at opfylde den fremtidige efterspørgsel.



Figur 9. Opfyldning af behovet for ladeinfrastruktur i Horsens Midtby. De hvide tal viser det beregnede reelle behov for normalladere (jf. Figur 6) i den enkelte zone, mens de grønne tal symboliserer yderligere opsætning af normalladerudtag for at imødekomme behovet.

På Figur 9 fremgår det beregnede reelle behov for normalladerudtag (jf. Figur 6) som de hvide tal, mens antallet af normalladerudtag som opsættes for at opfylde efterspørgslen fremgår af de grønne tal¹. For at opfylde behovet er der bl.a. valgt at sætte ekstra 34 ladere op ved kommunale bygninger, som i forvejen er omfattet ladestanderbekendtgørelsen, samt sætte ladestandere op på fire af de udvalgte kommunale arealer i midtbyen (26 ladeudtag). Der er sat flere ladeudtag op i enkelte zoner end der er behov for, da det ikke giver mening at opsætte et ulige antal ladeudtag, når der sættes ekstra op.

I området med bl.a. Sundvej i den østlige del af Horsens, hvor behovet på ladeudtag er 12, forventes behovet at blive opfyldt ved det nye rådhus, som kommer til at ligge i zonen. Det vurderes, at efterspørgslen på offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur i zonen hovedsageligt vil komme nord for Sundvej, og derfor vil ladestandere ved det kommende rådhus kunne opfylde efterspørgslen. Ved det kommende rådhus på Chr. M. Østergaards Vej er kommunen ikke bygningsejer og dermed underlagt ladestanderbekendtgørelsens krav, da det er en lejet bygning. Der arbejdes dog på, at der bliver sat 12 offentligt tilgængelige ladeudtag op til områdets borgere og gæster til rådhuset samt på sigt 13 ladeudtag til kommunens egen bilflåde, som over tid omstilles til elbiler. De 13 ladeudtag er altså udover de 12 ladeudtag, som borgerne i området har behov for, og indgår altså ikke i beregningen for opfyldelse af behovet for offentligt tilgængelig normalladere.

¹ Tallet er yderligere ladestandere udover den ladestander, som allerede opsættes ved den pågældende lokalitet.

Øst for broforbindelsen i Stensballe, er der også et behov for yderligere normalladere. Her bør man ligesom i områderne ved Tyrsted og Brædstrup, gå i dialog med boligorganisationer og andre lokale aktører, for at få opfyldt behovet. Se afsnit 3.4.1 for uddybning.

Horsens Kommune skal altså sætte 60 (min. 58) ekstra ladeudtag op + sikre 12 ladeudtag ved det nye rådhus + 5 ladeudtag hos primært boligorganisationer (eller virksomheder) for at behovet for offentligt tilgængelige normalladere på zoneniveau er opfyldt.

Udover at Horsens Kommune selv kan være proaktive med at sætte ladeinfrastruktur op og gå i dialog med boligorganisationerne, kan kommunen også gå i dialog med de ladeoperatører, som allerede har eksisterende ladeinfrastruktur i kommunen, og høre om de kunne være interesserede i opskalering på eksisterende lokaliteter. Og dermed nedskrive mængden af ladeinfrastruktur, som kommunen stiller op for at imødekomme behovet. Det er også en fordel for ladesøge-trafikken, at ladeinfrastrukturen samles, frem for at blive mere spredt med få ladestandere på mange lokaliteter. Det anbefales dog, at Horsens Kommune sørger for at have en plan klar for at selv at skulle opfylde behovet.

Der gøres opmærksom på, at ovenstående udregninger for behovet af normalladere er udtryk for en teoretisk efterspørgsel af ladeinfrastruktur på baggrund af det forventede antal elbiler i kommunen i 2030 samt borgernes boligforhold og dermed mulighed for opsætning af ladefacilitet på egen grund eller mangel på samme. Derfor skal Horsens Kommune være opmærksom på udviklingen i antallet af elbiler og brugen af disse ifm. efterspørgslen på offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

4. Udrulningsplan

Horsens Kommune vil pba. ovenstående analyse have en masse lokaliteter, hvor der skal opsættes normalladere. For at laderne kan gøres offentligt tilgængelige er det lovmæssigt et krav, at ladestanderne varetages af en privat ladeoperatør, og at retten til at virke som ladeoperatør på kommunalt areal gives på markedsvilkår².

Antallet af ladestandere, som anbefales der sættes op ved hver lokalitet, tager udgangspunkt i et minimums antal udtag af normalladere. Det anbefales, at Horsens Kommune i dialogen med potentielle bydere ligger op til, at der godt må sættes yderligere ladeinfrastruktur op på lokaliteterne - herunder også hurtig/lynladere, hvis ladeoperatøren finder det relevant.

Yderligere kan en potentiel inddragelse af borgernes ønsker for opsætning ladeinfrastruktur indarbejdes i udrulningsplanen.

4.1 Puljeinddeling

Som det fremgår af ovenstående kapitel, er der behov for at sætte ladeinfrastruktur op ved 76 kommunale lokaliteter for at overholde ladestanderbekendtgørelsen. Heraf vil 17 lokaliteter udelukkende blive med kommunale ladere, 6 vil være med både kommunale ladere og offentligt tilgængelige ladere, og de resterende 53 vil være lokaliteter med udelukkende offentligt tilgængelige ladere (Se Figur 5). Derudover sættes der ladestandere op for at opfylde behovet for offentligt tilgængelig normalladere på udvalgte lokaliteter, hvor ladestanderbekendtgørelsen gælder samt 4 yderligere lokaliteter i Horsens midtby (Se Figur 9). Dertil kommer ladestandere ved Præsthøjgården til de kommende hjemmeplejebiler og 10 offentligt tilgængelige normalladerudtag ved Fængslet, som beskrevet i Afgrænsningen, afsnit 1.2, samt de kommunale ladestandere ved det nye rådhus jf. afsnit 3.4.2. I alt skal Horsens Kommune sætte 192 ladestandere op ved 83 lokaliteter.

76 lokaliteter jf. ladestanderbekendtgørelsen			5 kommunale arealer/p-pladser i Horsens Midtby	Det nye rådhus	Præsthøjgården
17 lokaliteter kun kommunale ladeudtag	6 lokaliteter med både kommunal og off.tilg. ladeudtag	53 lokaliteter med off.tilg. ladeudtag	26 off.tilg. ladeudtag til dækning af behov + 10 off.tilg. ladeudtag v. Fængslet	12 off.tilg. og 13 kommunale ladeudtag	15 kommunale ladeudtag til hjemmeplejen
17 ladeudtag	22 ladeudtag	77 ladeudtag	36 ladeudtag	25 ladeudtag	15 ladeudtag
192 ladeudtag på 83 lokaliteter					

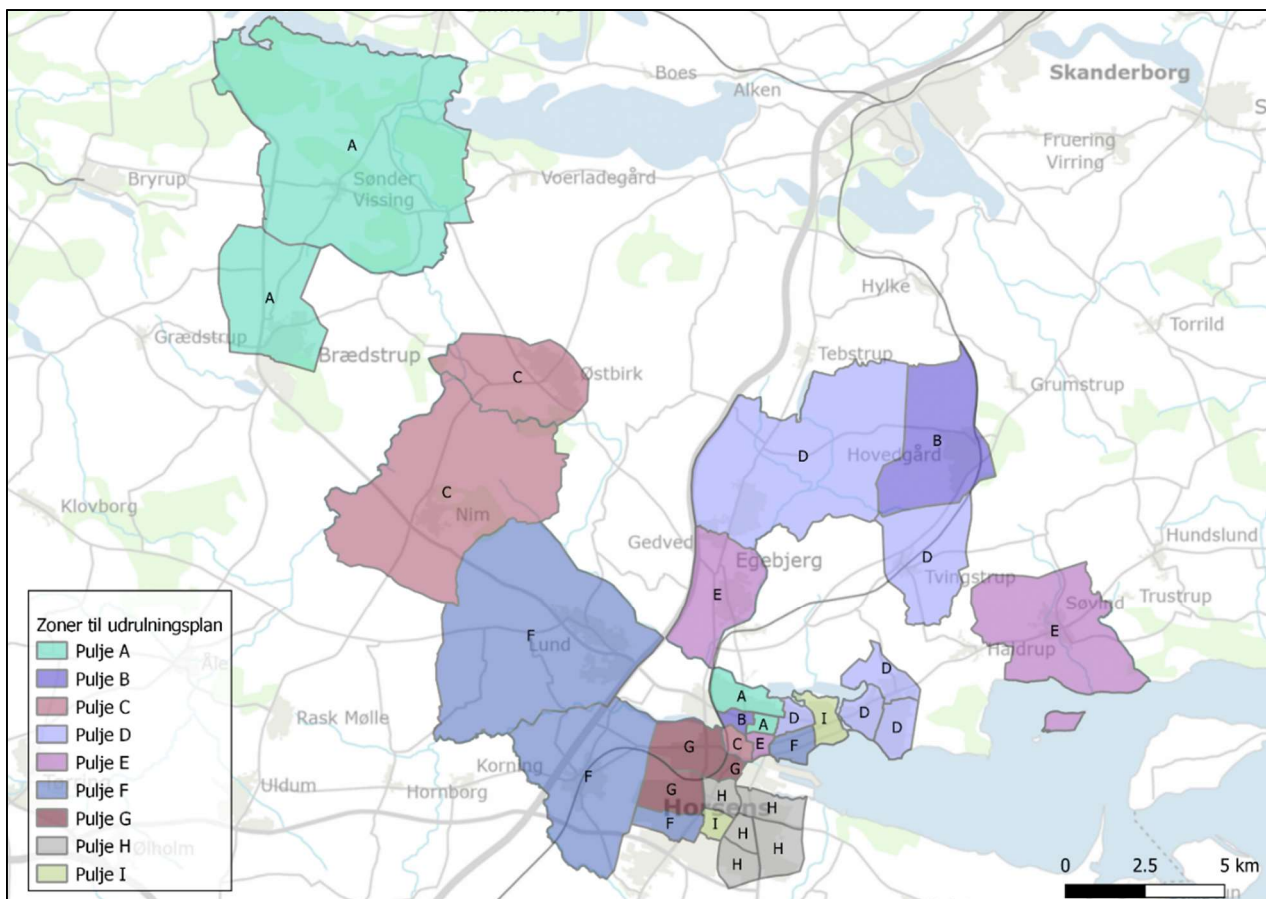
Tabel 1: Opsummering på de antal ladestandere og lokaliteter, som Horsens Kommune skal opsætte.

Følgende afsnit inddeler lokaliteterne i puljer. Dette gøres med henblik på at få udrullet ladeinfrastrukturen geografisk bredt samtidig med at lokaliteter, som ligger tæt på hinanden, kommer i samme pulje. Udrulningsplanen har også fokus på at få udrullet ladeinfrastrukturen først, der hvor behovet er størst.

Det er naturligt, at ikke alle zoner indeholder attraktive lokaliteter. Dermed kan alle puljerne heller ikke blive lige attraktive, men det er forsøgt kompenseret ved at give de mindre attraktive puljer en større volumen i antallet af lokaliteter.

² Fremsat AFI-lov i folketinget 26. januar 2022, https://www.folketingstidende.dk/samling/20211/lovforslag/L112/20211_L112_som_fremsat.pdf

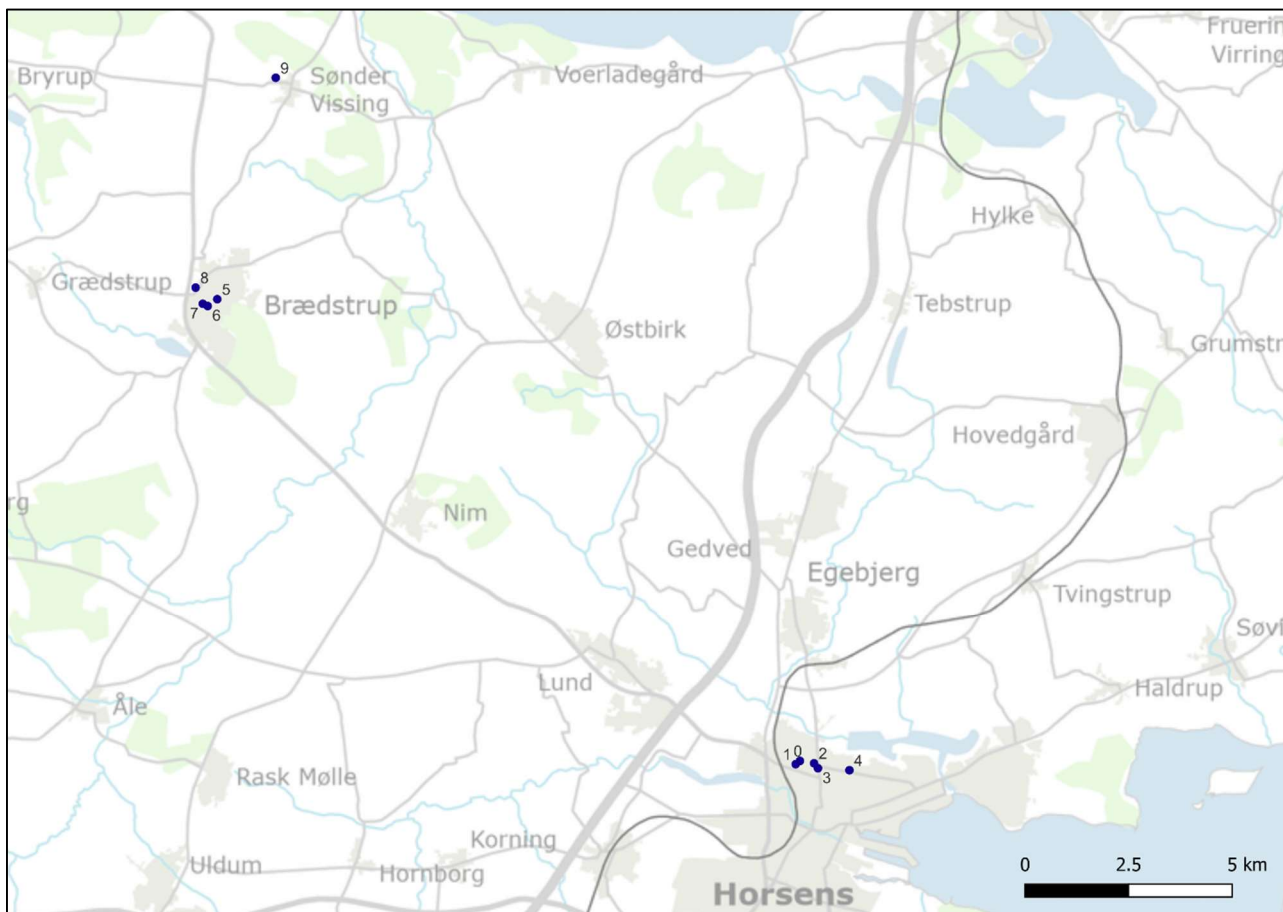
Puljeinddelingen tager udgangspunkt i zonestrukturen fra Landstrafikmodellen, som også er blevet benyttet til at udregne behovet for normalladere. Der tages i udrulningsplanen kun udgangspunkt i de zoner, hvor der skal sættes ladere op jf. ladestanderbekendtgørelsen samt ekstra lokaliteter. På Figur 10 ses puljernes geografiske placering. Alle lokaliteterne har fået et ID, så de kan genfindes i kort og tabeller.



Figur 10. Puljeinddeling af lokaliteter til udrulningsplanen

4.1.1 Pulje A

Pulje A består af lokaliteter i den nordlige del af Horsens b.l.a. Forum Horsens og Fængslet. Udover disse består puljen også af lokaliteter i Brædstrup og Sønder Vissing.



Figur 11. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje A

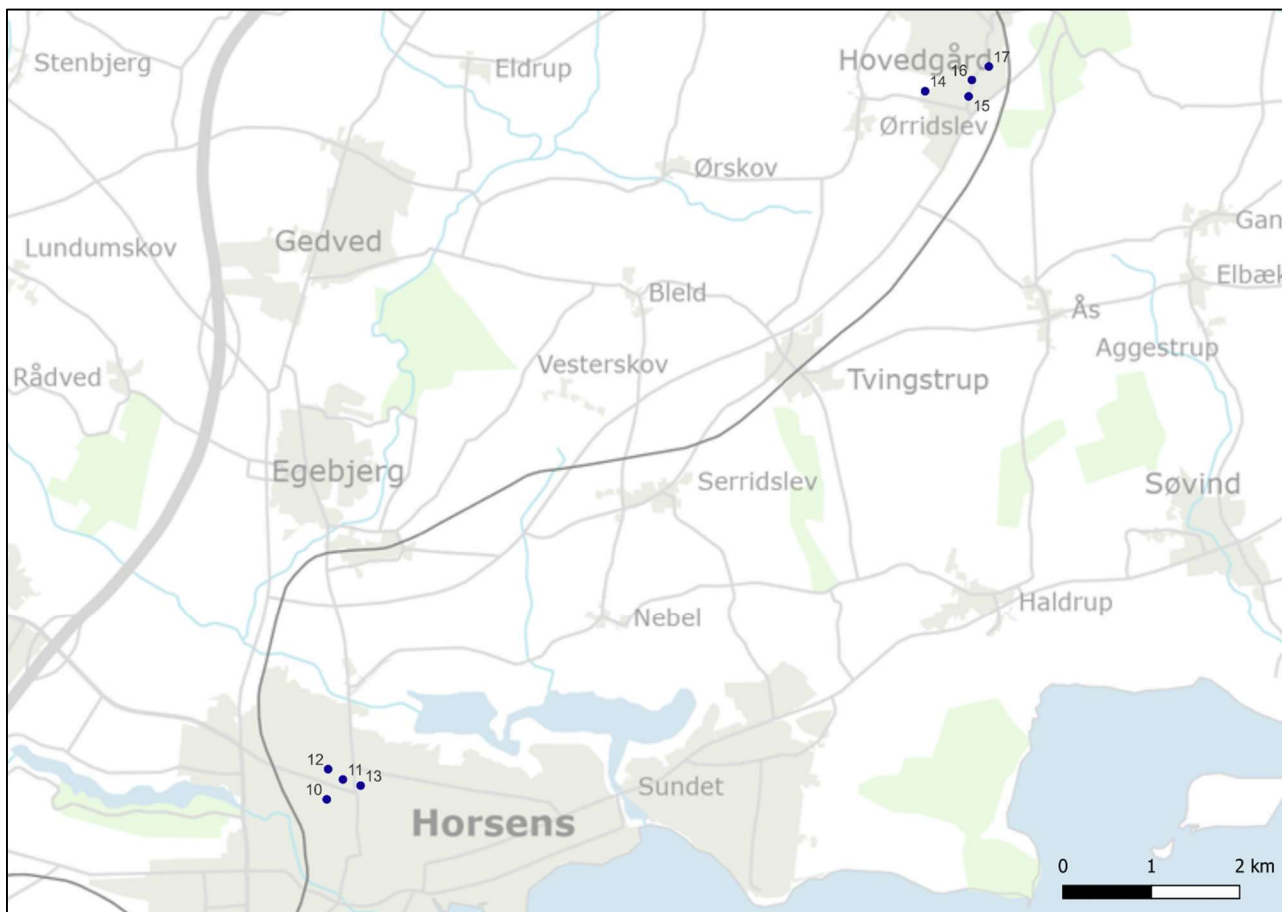
ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
0	Fængslet P-plads	P-Plads	Fussingsvej 8, 8700 Horsens	Offentlig	10
1	Vesthallen	Andet	Fussingsvej 65, 8700 Horsens	Offentlig	1
2	Dusines Hus	Daginstitution	Robert Holms Vej 4, 8700 Horsens	Offentlig	1
3	Nordvang	Daginstitution	Robert Holms Vej 5, 8700 Horsens	Offentlig	1
4	Forum Horsens	Andet	Langmarksvej 53, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	10
5	Tinghuset	Andet	Østergade 9, 8740 Brædstrup	Offentlig	1
6	Eventyrhuset	Daginstitution	Niels Wongesvej 5, 8740 Brædstrup	Offentlig	1
7	Brædstrup Skole	Folkeskole	Niels Wongesvej 10, 8740 Brædstrup	Kommunal	1
8	Tinggården	Daginstitution	Ny Tønningvej 1, 8740 Brædstrup	Offentlig	1
9	Villa Himmelblå/Multihuset	Daginstitution	Sdr. Vissingvej 26A-C, 8740 Brædstrup	Kommunal/Offentlig	2

Tabel 2. Lokaliteter i Pulje A

I alt skal der minimum opstilles 29 normalladerudtag fordelt på 10 lokaliteter.

4.1.2 Pulje B

Pulje B består af lokaliteter i området omkring Vestergade/Nørrebrogade i Horsens. Herudover er der også lokaliteter i Hovedgård.



Figur 12. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje B

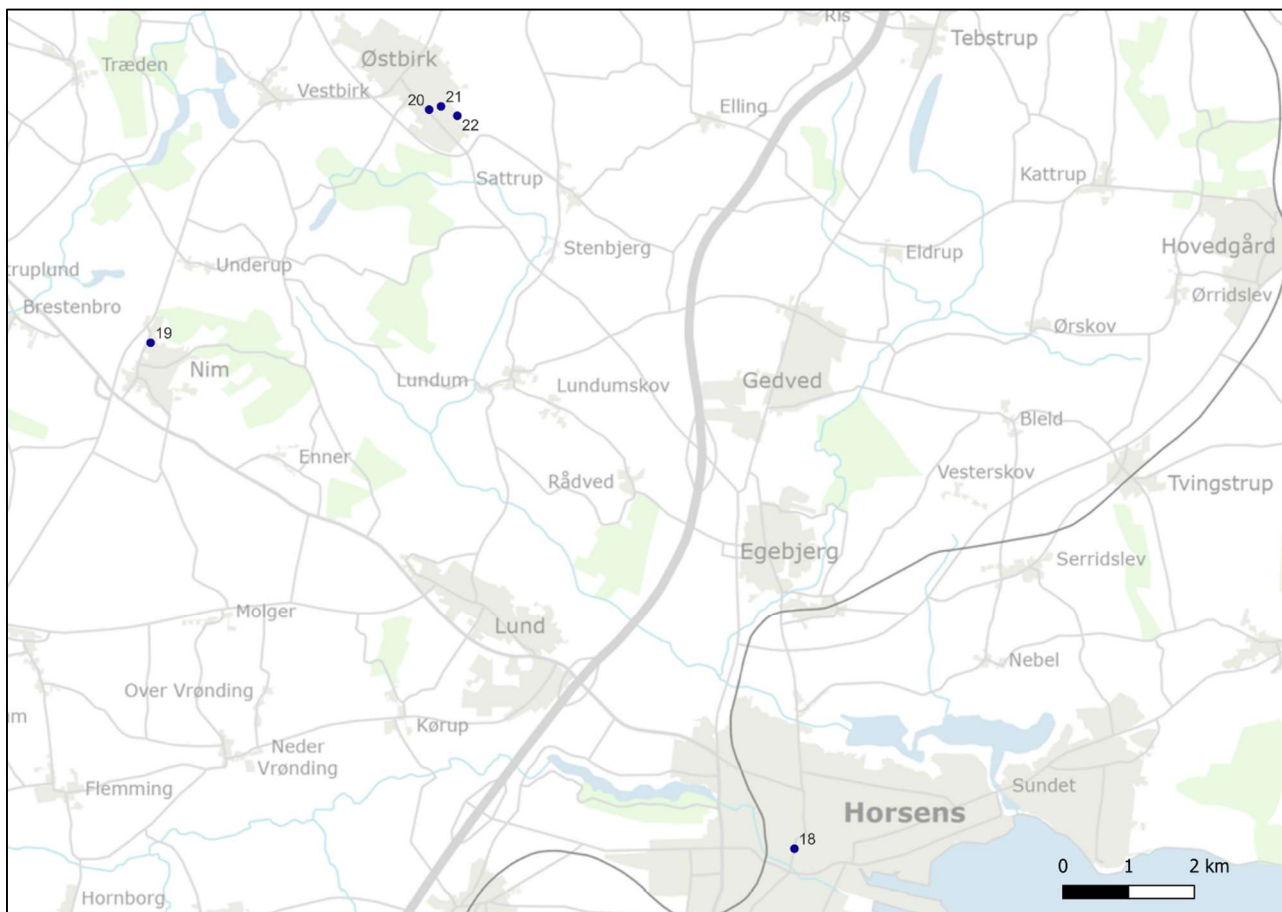
ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
10	ASV Tordenskjoldsgade	Andet	Tordenskjoldsgade 23, 8700 Horsens	Offentlig	10
11	Børnehuset vestbyen Hs Byskole afd Fussingsvej	Daginstitution	Fussingsvej 4, 8700 Horsens	Offentlig	4
12	Fussingsvej	Folkeskole	Fussingsvej 6, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	2
13	ASV Horsens	Andet	Nørrebrogade 38A, 8700 Horsens	Offentlig	8
14	Vildrosen	Daginstitution	Ørridslevvej 12, 8732 Hovedgård	Offentlig	1
15	Hovedgård Skole	Folkeskole	Horsensvej 46B, 8732 Hovedgård	Kommunal	1
16	Oasen	Daginstitution	Fruenshave 1, 8732 Hovedgård	Offentlig	1
17	Hovedgård Klubhus	Andet	Horsensvej 21B, 8732 Hovedgård	Offentlig	1

Tabel 3. Lokaliteter i Pulje B

I alt skal der minimum opstilles 28 normalladerudtag fordelt på 8 lokaliteter.

4.1.3 Pulje C

Pulje C består af en enkelt lokalitet i Horsens midtby ved Vitus Berings Plads, samt lokaliteter i Nim og Østbirk.



Figur 13. Lokalteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje C

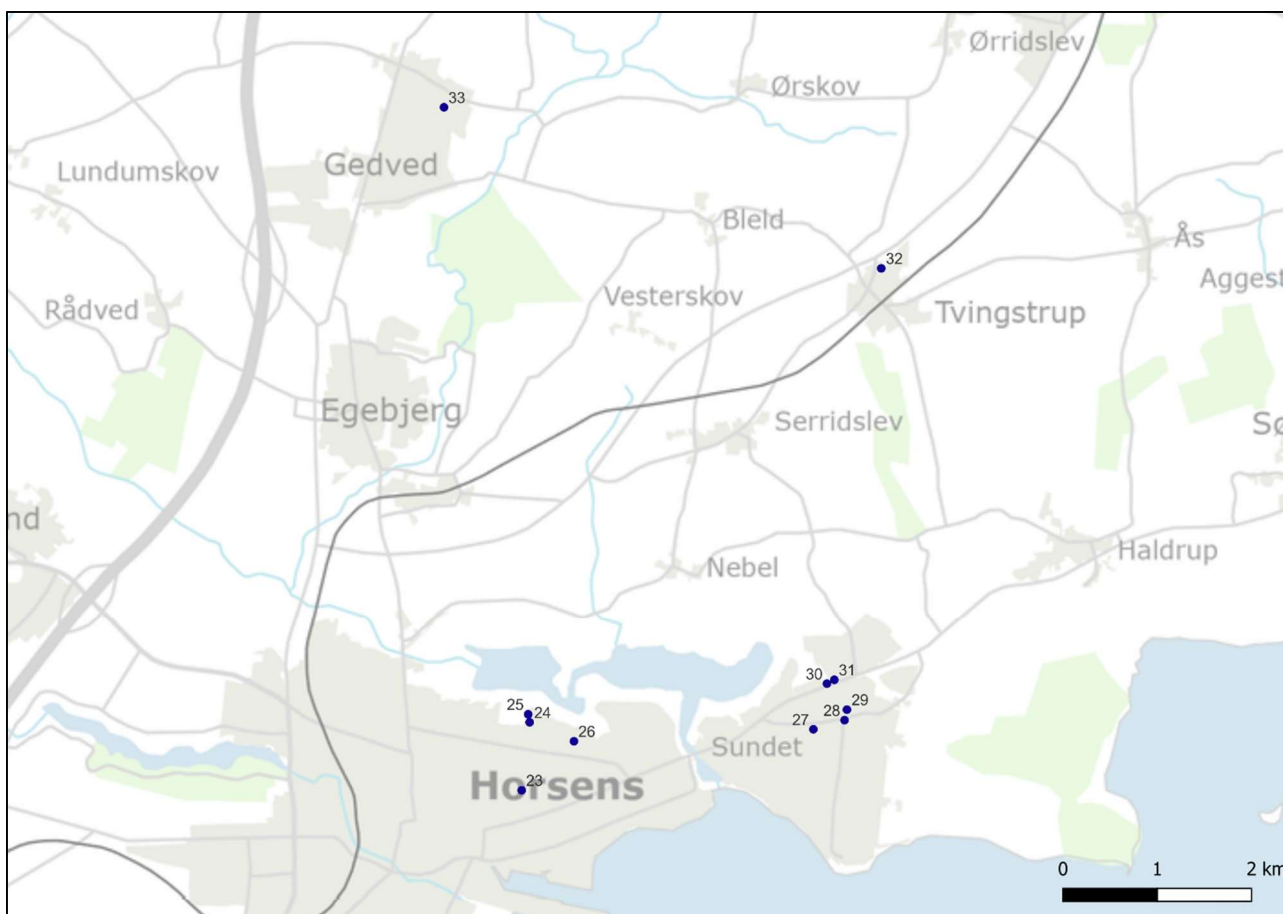
ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
18	Vitus Beringsplads	P-plads	Vitus Berings Pl. 9, 8700 Horsens	Offentlig	16
19	Nim skole og daginstitution	Folkeskole	Møllegade 20, 8740 Brædstrup	Kommunal/Offentlig	2
20	Østbirk skole	Folkeskole	Skolegade 2, 8752 Østbirk	Kommunal	1
21	Østbirk SFO	SFO	Storegade 43, 8752 Østbirk	Offentlig	1
22	Skovhuset	Daginstitution	Storegade 51, 8752 Østbirk	Offentlig	1

Tabel 4. Lokalteter i Pulje C

I alt skal der minimum opstilles 21 normalladerudtag fordelt på 5 lokaliteter

4.1.4 Pulje D

Pulje D består af lokaliteter øst i Horsens og i Stensballe, samt en enkelt i Gedved.



Figur 14. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje D

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
23	Vuggestuen Mini Flint	Daginstitution	Østergade 120A, 8700 Horsens	Offentlig	1
24	Flintebakkens vuggestue	Daginstitution	Flintebakken 143, 8700 Horsens	Offentlig	2
25	Børnehaven Flintebakken	Daginstitution	Flintebakken 145, 8700 Horsens	Offentlig	1
26	Langmarksskolen	Folkeskole	Nørrebakken 11, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	4
27	Triton	Daginstitution	Bygaden 20, 8700 Horsens	Offentlig	1
28	Stensballehallen	Andet	Bygaden 51, 8700 Horsens	Offentlig	1
29	P-plads ved Stensballeskole	Folkeskole	Bygaden 59, 8700 Horsens	Kommunal	1
30	Væksthuset	Daginstitution	Brådhusvej 30, 8700 Horsens	Offentlig	1
31	Legehuset	Daginstitution	Brådhusvej 34, 8700 Horsens	Offentlig	1
32	Tvingstrup IF Klubhus	Andet	Serridslevvej 88, 8700 Horsens	Offentlig	1
33	Gedvedhallen/Gedvedskole	Folkeskole	Kirkevej 16, 8751 Gedved	Kommunal	1

Tabel 5. Lokaliteter i Pulje D

I alt skal der minimum opstilles 15 normalladerudtag fordelt på 11 lokaliteter

4.1.5 Pulje E

Pulje E består af to lokaliteter i Horsens Midtby, samt lokaliteter i Søvind og Egebjerg.



Figur 15. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje E

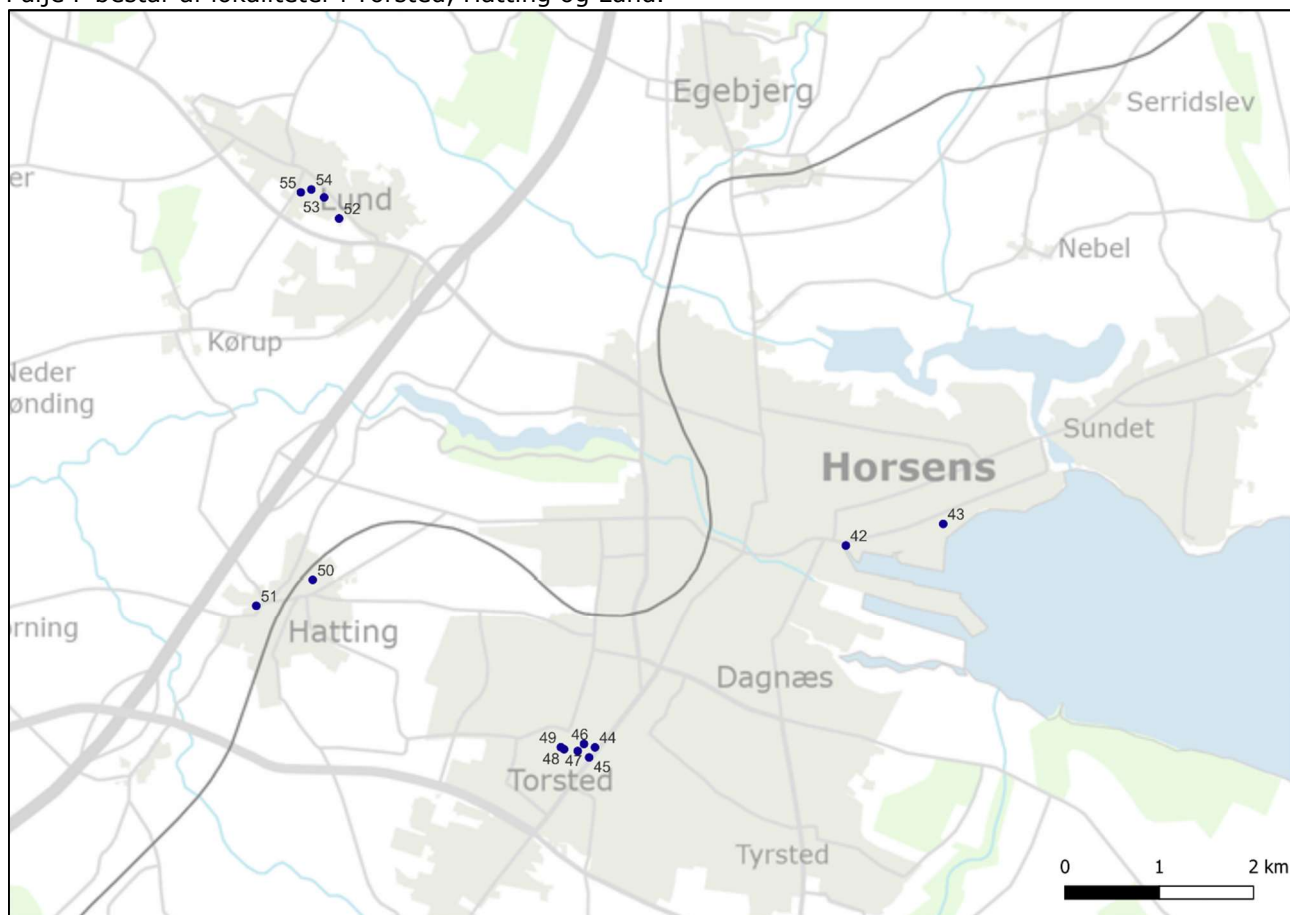
ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
34	Bo Døgn Kildegade 50	Andet	Kildegade 54, 8700 Horsens	Offentlig	1
35	Tobaksgården (biblioteket)	P-plads	Tobaksgården 12, 8700 Horsens	Offentlig	6
36	Egebjerghallen	Andet	Egevej 5, 8700 Horsens	Offentlig	1
37	Egebjergskolen	Folkeskole	Egebjergvej 165, 8700 Horsens	Kommunal	1
38	Kaskelotten og Hvalungen	Daginstitution	Egesholm 5, 8700 Horsens	Offentlig	1
39	Søvind Skole	Folkeskole	Ravnebjergget 12A, 8700 Horsens	Kommunal	1
40	Børnehuset Søvind	Daginstitution	Ravnebjergget 10B, 8700 Horsens	Offentlig	1
41	Søvindhallen	Hal	Ravnebjergget 12B, 8700 Horsens	Offentlig	1

Tabel 6. Lokaliteter i Pulje E

I alt skal der minimum opstilles 13 normalladerudtag fordelt på 8 lokaliteter

4.1.6 Pulje F

Pulje F består af lokaliteter i Torsted, Hatting og Lund.



Figur 16. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje F

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal /Offentlig	Min antal ladeudtag
42	Havnetrekanten	P-plads	Havnen 1, 8700 Horsens	Offentlig	2
43	Børnehaven Langelinie	Daginstitution	Langelinie 2, 8700 Horsens	Offentlig	1
44	Torstedhallen	Andet	Søndergårdsalle 24, 8700 Horsens	Offentlig	1
45	Østerhåbskolen afdeling Torsted	Folkeskole	Søndre Torstedvej 1, 8700 Horsens	Offentlig	1
46	Østerhåb indskoling	Folkeskole	Søndre Torstedvej 10, 8700 Horsens	Kommunal	1
47	Legestue Mini Thor	Daginstitution	Skolesvinget 2, 8700 Horsens	Offentlig	1
48	Børnehaven Sirius	Daginstitution	Torstedalle 104, 8700 Horsens	Offentlig	1
49	Sirius/Torsted klubhus	Daginstitution	Torstedalle 100, 8700 Horsens	Offentlig	1
50	Solstrålen	Daginstitution	Smedebakken 15, 8700 Horsens	Offentlig	1
51	Østerhåbskolen - Hatting	Folkeskole	Grønhøjvej 1, 8700 Horsens	Kommunal	1
52	Lund børnehaven	Daginstitution	Silkeborgvej 145, 8700 Horsens	Offentlig	1
53	Børnelunden	Daginstitution	Silkeborgvej 177, 8700 Horsens	Offentlig	1
54	Lundskolen + Lundagerskolen	Folkeskole	Skolevej 5, 8700 Horsens	Kommunal	1
55	Lundhallen	Andet	Skolevej 7C, 8700 Horsens	Offentlig	1

Tabel 7. Lokaliteter i Pulje F

I alt skal der minimum opstilles 15 normalladerudtag fordelt på 14 lokaliteter

4.1.7 Pulje G

Pulje G består af lokaliteter i den vestlige del af Horsens.



Figur 17. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje G

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
56	Spedalsø Torv	P-plads	Spedalsø Torv 1, 8700 Horsens	Offentlig	2
57	HS Byskole afd Lindvigsvej	Folkeskole	Lindvigsvej 4, 8700 Horsens	Offentlig	5
58	Horsens byskole	Folkeskole	Lindvigsvej 10, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	2
59	Center for Job og afklaring	Andet	Norgesvej 2, 8700 Horsens	Kommunal	1
60	Byg Holm Avlsgård Horsens Firmaidræt (kommunal andel)	Andet	Schuttersvej 15-21, 8700 Horsens	Kommunal	1
61	Horshøj - værksted-	Andet	Hattingvej 14, 8700 Horsens	Offentlig	1
62	Neptun	Daginstitution	Islandsvej 17, 8700 Horsens	Offentlig	1
63	Østerhåb Natur børnehøjs	Daginstitution	Gravengårdsvej 15, 8700 Horsens	Offentlig	1
64	Østerhåb II	Daginstitution	Østerhåbsalle 1, 8700 Horsens	Offentlig	1
65		Daginstitution	Østerhåbsalle 2, 8700 Horsens	Offentlig	1

Tabel 8. Lokaliteter i Pulje G

I alt skal der minimum opstilles 16 normalladerudtag fordelt på 10 lokaliteter

4.1.8 Pulje H

Pulje H består af lokaliteter i den sydlige del af Horsens.



Figur 18. Lokaliteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje H

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
66	Fjordparken	Daginstitution	Dagnæsparken 50, 8700 Horsens	Offentlig	1
67	Dagnæsskolen	Folkeskole	Strandkærvej 89, 8700 Horsens	Kommunal	1
68	Dagnæs Børnehus	Daginstitution	Strandkærvej 38, 8700 Horsens	Offentlig	1
69	Beskyttede boliger	Andet	Pagevej 1-7 / Ternevej 48-62, 8700 Horsens	Kommunal	1
70	Bankagerskolen SFO	SFO	Bankagervej 109, 8700 Horsens	Offentlig	1
71	Trækronen	Daginstitution	Bankagervej 105, 8700 Horsens	Offentlig	1
72	Trækronen	Daginstitution	Bankagervej 107, 8700 Horsens	Offentlig	1
73	Bankagerskolen	Folkeskole	Bankagervej 99, 8700 Horsens	Kommunal	1
74	Højvangshallen	Hal	Højvangsalle 20, 8700 Horsens	Offentlig	1
75	Højvangsskolen	Folkeskole	Højvangsalle 24, 8700 Horsens	Kommunal	1
76	Pyramiden	Daginstitution	Tyrstedvej 2, 8700 Horsens	Offentlig	1
77	Krokushaven	Daginstitution	Krokusvej 118, 8700 Horsens	Offentlig	1
78	Spiren	Daginstitution	Krokusvej 116, 8700 Horsens	Offentlig	1
79	H-Huset	Daginstitution	Ternevej 91, 8700 Horsens	Offentlig	1

Tabel 9. Lokaliteter i Pulje H

I alt skal der minimum opstilles 14 normalladerudtag fordelt på 14 lokaliteter

4.1.9 Pulje I

Pulje I består af lokaliteterne ved det nye rådhus, Præsthøjgården, hvor hjemmeplejen skal have opsat 15 ladestandere, samt en enkelt kravs-lokalitet jf. ladestanderbekendtgørelsen, som ligger i samme zone som Præsthøjgården.



Figur 19. Lokalteter til opstilling af ladeinfrastruktur i Pulje I

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal/Offentlig	Min antal ladeudtag
80	Gl. amts gymnasium	Folkeskole	Højen 1, 8700 Horsens	Kommunal	1
81	Præsthøjgården	Andet	Ternevej 66, 8700 Horsens	Kommunal	15
82	Nye Rådhus	Andet	Chr M Østergaards Vej 4, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	25

Tabel 10. Lokalteter i Pulje I

I alt skal der minimum opstilles 41 normalladerudtag fordelt på 3 lokaliteter

4.2 Etapeinddeling af udrulningsplanen

Det anbefales at inddele de 9 puljer i to etaper for at få spredt udrulningen af ladeinfrastruktur over en længere periode. På den måde vil flere ladeoperatører have mulighed for at byde ind og få gennemført opgaven samt kunne påtage sig flere puljer. Der er har også været fokus på at få inddelt puljerne i to etaper for at skabe en fornuftig økonomisk ramme i begge etaper. Etapeplanen tager udgangspunkt i at få opfyldt den nuværende allerede kendte efterspørgsel på ladeinfrastruktur. Derfor er der i etape 1 fokus på lokaliteterne i Horsens Midtby.

4.2.1 Etape 1

Etape 1 består af Pulje: A, B, C og I som sammentalt er 119 normalladerudtag fordelt på 26 lokaliteter.

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal /Offentlig	Min antal ladeudtag	Pulje
0	Fængslet P-plads	P-Plads	Fussingsvej 8, 8700 Horsens	Offentlig	10	A
1	Vesthallen	Andet	Fussingsvej 65, 8700 Horsens	Offentlig	1	A
2	Dusines Hus	Daginstitution	Robert Holms Vej 4, 8700 Horsens	Offentlig	1	A
3	Nordvang	Daginstitution	Robert Holms Vej 5, 8700 Horsens	Offentlig	1	A
4	Forum Horsens	Andet	Langmarksvej 53, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	10	A
5	Tinghuset	Andet	Østergade 9, 8740 Brædstrup	Offentlig	1	A
6	Eventyrhuset	Daginstitution	Niels Wongesvej 5, 8740 Brædstrup	Offentlig	1	A
7	Brædstrup Skole	Folkeskole	Niels Wongesvej 10, 8740 Brædstrup	Kommunal	1	A
8	Tinggården	Daginstitution	Ny Tønningvej 1, 8740 Brædstrup	Offentlig	1	A
9	Villa Himmelblå/Multihuset ASV	Daginstitution	Sdr. Vissingvej 26A-C, 8740 Brædstrup	Kommunal/Offentlig	2	A
10	Tordenskjoldsgade	Andet	Tordenskjoldsgade 23, 8700 Horsens	Offentlig	10	B
11	Børnehuset vestbyen	Daginstitution	Fussingsvej 4, 8700 Horsens	Offentlig	4	B
12	Hs Byskole afd Fussingsvej	Folkeskole	Fussingsvej 6, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	2	B
13	ASV Horsens	Andet	Nørrebrogade 38A, 8700 Horsens	Offentlig	8	B
14	Vildrosen	Daginstitution	Ørridslevvej 12, 8732 Hovedgård	Offentlig	1	B
15	Hovedgård Skole	Folkeskole	Horsensvej 46B, 8732 Hovedgård	Kommunal	1	B
16	Oasen	Daginstitution	Fruenshave 1, 8732 Hovedgård	Offentlig	1	B
17	Hovedgård Klubhus	Andet	Horsensvej 21B, 8732 Hovedgård	Offentlig	1	B
18	Vitus Beringsplads	P-plads	Vitus Berings Pl. 9, 8700 Horsens	Offentlig	16	C
19	Nim skole og daginstitution	Folkeskole	Møllegade 20, 8740 Brædstrup	Kommunal/Offentlig	2	C
20	Østbirk skole	Folkeskole	Skolegade 2, 8752 Østbirk	Kommunal	1	C
21	Østbirk SFO	SFO	Storegade 43, 8752 Østbirk	Offentlig	1	C
22	Skovhuset	Daginstitution	Storegade 51, 8752 Østbirk	Offentlig	1	C
80	Gl. amts gymnasium	Folkeskole	Højen 1, 8700 Horsens	Kommunal	1	I
81	Præsthøjgården	Andet	Ternevej 66, 8700 Horsens	Kommunal	15	I
82	Nye Rådhus	Andet	Chr M Østergaards Vej 4, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	25	I

Tabel 11. Etape 1 af udrulningen af ladeinfrastruktur

4.2.2 Etape 2

Etape 2 består af Pulje: D, E, F, G og H, som sammentalt er 73 normalladerudtag fordelt på 57 lokaliteter.

ID	Navn	Type	Adresse	Kommunal /Offentlig	Min antal ladeudtag	Pulje
23	Vuggestuen Mini Flint	Daginstitution	Østergade 120A, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
24	Flintebakkens vuggestue	Daginstitution	Flintebakken 143, 8700 Horsens	Offentlig	2	D
25	Børnehaven Flintebakken	Daginstitution	Flintebakken 145, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
26	Langmarksskolen	Folkeskole	Nørrebakken 11, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	4	D
27	Triton	Daginstitution	Bygaden 20, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
28	Stensballehallen	Andet	Bygaden 51, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
29	P-plads ved Stensballeskole	Folkeskole	Bygaden 59, 8700 Horsens	Kommunal	1	D
30	Væksthuset	Daginstitution	Brådhusvej 30, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
31	Legehuset	Daginstitution	Brådhusvej 34, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
32	Tvingstrup IF Klubhus	Andet	Serridslevvej 88, 8700 Horsens	Offentlig	1	D
33	Gedvedhallen /Gedvedskole	Folkeskole	Kirkevej 16, 8751 Gedved	Kommunal	1	D
34	Bo Døgn Kildegade 50	Andet	Kildegade 54, 8700 Horsens	Offentlig	1	E
35	Tobaksgården (biblioteket)	P-plads	Tobaksgården 12, 8700 Horsens	Offentlig	6	E
36	Egebjergshallen	Andet	Egevej 5, 8700 Horsens	Offentlig	1	E
37	Egebjergskolen	Folkeskole	Egebjergvej 165, 8700 Horsens	Kommunal	1	E
38	Kaskelotten og Hvalungen	Daginstitution	Egesholm 5, 8700 Horsens	Offentlig	1	E
39	Søvind Skole	Folkeskole	Ravnebjerg 12A, 8700 Horsens	Kommunal	1	E
40	Børnehuset Søvind	Daginstitution	Ravnebjerg 10B, 8700 Horsens	Offentlig	1	E
41	Søvindhallen	Hal	Ravnebjerg 12B, 8700 Horsens	Offentlig	1	E
42	Havnetrekanten	P-plads	Havnen 1, 8700 Horsens	Offentlig	2	F
43	Børnehaven Langelinie Børnehus	Daginstitution	Langelinie 2, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
44	Torstedhallen	Andet	Søndergårdsalle 24, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
45	Østerhåbskolen afdeling Torsted	Folkeskole	Søndre Torstedvej 1, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
46	Østerhåb indskoling	Folkeskole	Søndre Torstedvej 10, 8700 Horsens	Kommunal	1	F
47	Legestue Mini Thor	Daginstitution	Skolesvinget 2, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
48	Børnehaven Sirius	Daginstitution	Torstedalle 104, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
49	Sirius/Torsted klubhus	Daginstitution	Torstedalle 100, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
50	Solstrålen	Daginstitution	Smedebakken 15, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
51	Østerhåbskolen - Hatting	Folkeskole	Grønhøjvej 1, 8700 Horsens	Kommunal	1	F
52	Lund børnehus	Daginstitution	Silkeborgvej 145, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
53	Børnelunden	Daginstitution	Silkeborgvej 177, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
54	Lundskolen + Lundagerskolen	Folkeskole	Skolevej 5, 8700 Horsens	Kommunal	1	F
55	Lundhallen	Andet	Skolevej 7C, 8700 Horsens	Offentlig	1	F
56	Spedalsø Torv	P-plads	Spedalsø Torv 1, 8700 Horsens	Offentlig	2	G
57	HS Byskole afd Lindvigsvej	Folkeskole	Lindvigsvej 4, 8700 Horsens	Offentlig	5	G
58	Horsens byskole	Folkeskole	Lindvigsvej 10, 8700 Horsens	Kommunal/Offentlig	2	G
59	Center for Job og afklaring	Andet	Norgesvej 2, 8700 Horsens	Kommunal	1	G
60	Byg Holm Avlsgård		Schuttersvej 15-21, 8700 Horsens	Kommunal	1	G

61	Horsens Firmaidræt (kommunal andel)	Andet	Hattingvej 14, 8700 Horsens	Offentlig	1	G
62	Horshøj - værksted-	Andet	Islandsvej 17, 8700 Horsens	Offentlig	1	G
63	Neptun	Daginstitution	Gravengårdsvej 15, 8700 Horsens	Offentlig	1	G
64	Østerhåb Natur børnehus	Daginstitution	Østerhåbsalle 1, 8700 Horsens	Offentlig	1	G
65	Østerhåb II	Daginstitution	Østerhåbsalle 2, 8700 Horsens	Offentlig	1	G
66	Fjordparken	Daginstitution	Dagnæsparken 50, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
67	Dagnæsskolen	Folkeskole	Strandkærvej 89, 8700 Horsens	Kommunal	1	H
68	Dagnæs Børnehus	Daginstitution	Strandkærvej 38, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
69	Beskyttede boliger	Andet	Pagevej 1-7 / Ternevej 48-62, 8700 Horsens	Kommunal	1	H
70	Bankagerskolen SFO	SFO	Bankagervej 109, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
71	Trækronen	Daginstitution	Bankagervej 105, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
72	Trækronen	Daginstitution	Bankagervej 107, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
73	Bankagerhallen /Svømmehal /bankagerskolen	Folkeskole	Bankagervej 99, 8700 Horsens	Kommunal	1	H
74	Højvangshallen	Hal	Højvangsalle 20, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
75	Højvangsskolen	Folkeskole	Højvangsalle 24, 8700 Horsens	Kommunal	1	H
76	Pyramiden	Daginstitution	Tyrstedvej 2, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
77	Krokushaven	Daginstitution	Krokusvej 118, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
78	Spiren	Daginstitution	Krokusvej 116, 8700 Horsens	Offentlig	1	H
79	H-Huset	Daginstitution	Ternevej 91, 8700 Horsens	Offentlig	1	H

Tabel 12. Etape 2 af udrulningen af ladeinfrastruktur

5. Økonomi og handlemuligheder

Økonomi

Horsens Kommune skal jf. AFI-loven udbyde offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur på markedsvilkår. Hvorfor puljerne som udgangspunkt alle skal udbydes på markedsvilkår, da de alle indeholder lokaliteter med offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur.

Horsens Kommune skal ifm. ladestrategien etablere minimum 192 ladeudtag fordelt i to etaper. Hvis det antages, at en ladestander koster 75.000 kr. vil der i alt skulle budgetteres med 14.400.000 kr. til etablering af alle ladestanderne. Fordelt på de to etaper, vil det være 8.925.000 kr. i Etape 1 og 5.475.00 i Etape 2. Dertil kommer udgifter til f.eks. indkøb af kommunale elbiler.

Horsens Kommune kan få tilbud ind, hvor den pågældende tilbudsgivende ladeoperatør gerne vil finansiere alt i det pågældende udbud/i en eller flere af pakkerne – i de tilfælde kan Horsens Kommune undlade at bekoste opsætningen af ladestanderne. Men det er ikke en forventelig situation for hele Horsens Kommunes udbud.

Lovkrav om ladeoperatør

For at den kommunalt opsatte ladeinfrastruktur kan gøres offentligt tilgængelige er det lovmæssigt et krav, at ladestanderne varetages af en privat ladeoperatør, og at retten til at virke som ladeoperatør på kommunalt areal gives på markedsvilkår³. Det anbefales, at Horsens Kommune i dialogen med potentielle bydere ligger op til, at der godt må sættes yderligere ladeinfrastruktur op på lokaliteterne - herunder også hurtig/lynladere, hvis ladeoperatøren finder det relevant.

³ Fremsat AFI-lov i folketinget 26. januar 2022, https://www.folketingstidende.dk/samling/20211/lovforslag/L112/20211_L112_som_fremsat.pdf

Dialog med boligorganisationer og virksomheder

Horsens Kommune bør være opmærksom på, at en løbende dialog med virksomheder og boligorganisationer, kan gøre, at kommunen selv skal stå for at sætte mindre ladeinfrastruktur op. Virksomheder og boligorganisationer har eller påtager sig ofte et socialt ansvar for den bæredygtige udvikling, og deres parkeringspladser indbyder til at etablere normalladere, så derfor er det oplagt at være i dialog med dem om opsætning på deres arealer. Også fordi deres beboere, medarbejdere og gæster netop er dem, som vil have brug for (offentligt tilgængelige) normalladere, og fællesparkeringspladsen og/eller arbejdspladsen er deres primære daglige destination.

Dialog med ladeoperatører om opskalering af eksisterende lokaliteter

Udover at Horsens Kommune selv kan være proaktive med at sætte ladeinfrastruktur op og gå i dialog med boligorganisationerne, kan kommunen også gå i dialog med de ladeoperatører, som allerede har eksisterende ladeinfrastruktur i kommunen, og høre om de kunne være interesserede i opskalering på eksisterende lokaliteter. Og dermed nedskrive mængden af ladeinfrastruktur, som kommunen stiller op for at imødekomme behovet. Det er også en fordel for ladesøge-trafikken, at ladeinfrastrukturen samles, frem for at blive mere spredt med få ladestanderer på mange lokaliteter. Det anbefales dog, at Horsens Kommune sørger for at have en plan klar for at selv at skulle opfylde behovet.

Borgerinddragelse

Yderligere kan en potentiel inddragelse af borgernes ønsker for opsætning ladeinfrastruktur indarbejdes i udrulningsplanen.

Monitorering af brugen

Udover opgaven med etablering af ladestanderne, har Horsens Kommune også en opgave i forhold til at monitorere udviklingen i brugen af ladestanderer i kommunen. Kommunen bør være proaktiv i forhold til information til borgerne omkring udviklingen samtidig med at være i dialog med forskellige interessenter på markedet. Dermed får kommunen et vigtigt værktøj i forhold til at sikre offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur i en passende mængde og de rette steder i kommunen.

Lovhjemmel til medfinansiering

Såfremt at Horsens Kommune ikke modtager tilbud på et eller flere af udbuddene, kan Horsens Kommune medfinansiere hele eller dele af udbuddene for på den måde at få indkommende tilbud. Horsens Kommune har hjemmel i AFI-lov (som træder i kraft april 2022) til at afholde nogle af de omkostninger, der er forbundet med, at en ladeoperatør opsætter en lader på kommunalt areal. Sammen med den nye lov forventes godkendt en bekendtgørelse, hvori Transportministeren fastlægger mulighederne for kommunernes lovhjemmel for medfinansiering til opsætning af offentligt tilgængelige ladestanderer, så Horsens Kommune får klarhed om lovhjemmel til mere aktivt og økonomisk at kunne understøtte udrulningen af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur.

Som følge af den forventede kommende lovændring vil Horsens Kommune få en lovhjemmel til at medfinansiere etableringsomkostningerne til ladeinfrastruktur. Det vil betyde, at det bliver nemmere at sikre, at der kommer ladeinfrastruktur op, hvor der ikke rent kommercielt er stort incitament til at opstille ladestanderer. Hvis en ladeoperatør f.eks. kun skal afholde udgifter til opsætningen af laderne, support og drift, vil Horsens Kommune få mulighed for at understøtte ladeinfrastruktur flere steder.

Statsligt tilskud

Horsens Kommune får med en kommende pulje mulighed for at søge om statsligt tilskud til medfinansieringen af de offentligt tilgængelige ladestanderer. 22. december 2021 indgik en række

partier en aftale om udmøntning af 150 millioner kroner fra Grøn transportpulje I. Udmøntningen skal medvirke til, at endnu flere ladestandere bliver etableret på kommunale og private arealer.

"Pengene til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere i 2022 fordeles med 100 millioner kroner til ladestandere på kommunale arealer og med 50 millioner kroner til ladestandere på private arealer.

Kommunerne kan søge midlerne fra puljen til medfinansiering af det behov for betaling fra kommune, der viser sig på baggrund af konkrete udbud med private operatører om at opstille ladeinfrastruktur. Kommunerne kan opnå medfinansiering på 50 procent af den totale kommunale betaling. Puljen fordeles efter først-til-mølle-princippet frem til den 1. november 2022 eller til der ikke er flere midler i puljen. Dog kan den enkelte kommune kun opnå en andel fra puljen svarende til to gange kommunens andel af befolkningstallet i Danmark."⁴

Horsens Kommune har 92.229 indbyggere (2021-tal)⁵, hvilket svarer til cirka 2% af befolkningen i Danmark. Horsens Kommune kan derfor maksimalt få 3,16 millioner kroner fra puljen til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestandere på kommunale arealer.

Puljen administreres af Vejdirektoratet. Det vides endnu ikke med sikkerhed, hvornår puljen åbnes for ansøgninger, men det forventes at være umiddelbart efter vedtagelsen af den kommende AFI-lov, hvilket vil sige forventelig april 2022. Da puljens midler uddeles efter først-til-mølle-princippet, anbefales det at være så klar som muligt med udbudsmateriale til, når lovhjemmelen for kommunale udbud træder i kraft.

⁴ Nyhed fra transportministeriet, 22. december 2021, <https://www.trm.dk/nyheder/2021/150-millioner-kroner-til-endnu-flere-ladestandere-i-2022/>

⁵ Tal fra Indenrigs- og Boligministeriets Kommunale Nøgletal